Docelowo Załącznik nr 4 do Umowy Nr GKM.272.1.2026

Opis przedmiotu zamówienia na oczyszczanie terenów miejskich

Przedmiotem zamówienia jest oczyszczanie terenów miejskich

W ramach zamówienia Wykonawca realizował będzie prace polegające na:

1. Mechanicznym, chemicznym i ręcznym oczyszczaniu jezdni pozimowe i zgodnie   
   z harmonogramem.
2. Mechanicznym, chemicznym i ręcznym oczyszczaniu chodników, parkingów, placów, zatok postojowych i ścieżek rowerowych pozimowe i zgodnie z harmonogramem.
3. Mechanicznym i ręcznym zmywaniu placów.
4. Usuwaniu substancji ropopochodnych z jezdni, parkingów, placów, zatok postojowych, chodników i ścieżek rowerowych.
5. Zimowym utrzymaniu chodników, parkingów, placów, zatok postojowych i ścieżek rowerowych.
6. Zimowym udostępnianiu przejść dla pieszych.
7. Opróżnianiu koszy ulicznych zgodnie z harmonogramem oraz poza harmonogramem,
8. Całorocznym utrzymaniu przystanków Mławskiej Komunikacji Miejskiej w sezonie zimowym i poza sezonem zimowym.
9. Obsłudze imprez masowych.
10. Zbieraniu zanieczyszczeń z poboczy dróg.
11. Odbiorze i wywozie do utylizacji odpadów gromadzonych w workach.
12. Interwencyjnym zbieraniu i usuwaniu zanieczyszczeń, przy pomocy sprzętu mechanicznego.
13. Wywozie śniegu przy pomocy sprzętu mechanicznego.
14. **Mechaniczne i ręczne oczyszczanie jezdni.**
    * 1. Oczyszczenie przy użyciu sprzętu mechanicznego oraz innych niezbędnych technik z całej szerokości pasa jezdni łącznie z krawężnikami, opaskami, polami martwymi, powierzchniami skrzyżowań (pasy włączenia i wyłączenia), wysepkami, ręcznym lub chemicznym usunięciu darni, chwastów i trawy rosnących przy krawężnikach, ręcznym oczyszczaniu jezdni, gdzie z uwagi na parkujące samochody występują utrudnienia w mechanicznym oczyszczaniu, ręcznym oczyszczaniu jezdni w innych miejscach niedostępnych dla zamiatarki.
      2. Oczyszczanie musi gwarantować uzyskanie efektu dokładnie oczyszczonej jezdni wraz z elementami wymienionymi w pkt. 1). Oczyszczona jezdnia nie może nosić śladów w postaci nie zebranych zanieczyszczeń. Na opaskach, nie mogą być pozostawione przerosty traw i chwastów, zalegać piasek i śmieci oraz inne zanieczyszczenia.
      3. Oczyszczanie zamiatarką musi odbywać się z włączonym oraz sprawnie działającym systemem zraszania.
      4. Mechaniczne i ręczne oczyszczanie jezdni odbywać się będzie: od połowy marca do końca kwietnia – w ramach pozimowego oczyszczania jezdni, od maja do listopada - zgodnie z harmonogramem.
      5. W trakcie pozimowego oczyszczania jezdni Wykonawca ma obowiązek załadunku i wywozu piasku pochodzącego z chodników oczyszczonych przez mieszkańców, zgromadzonego przy krawężniku, nawet jeśli już wykonał oczyszczenie tej jezdni.
      6. Zamawiający może zlecić Wykonawcy oczyszczanie jezdni we wszystkich miesiącach roku. W przypadku zlecenia oczyszczenia jezdni nieobjętej harmonogramem oczyszczania stosowane będą ceny oczyszczania zgodnie z harmonogramem.
      7. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wyłączenia z oczyszczania odcinków jezdni m.in. z uwagi na trwające roboty drogowe lub inne nieprzewidziane okoliczności.
      8. Jednostką miary przy rozliczaniu wykonania powyższych prac będzie długość w kilometrach oczyszczonej w ciągu miesiąca jezdni (wraz z wywozem i utylizacją pozyskanych zanieczyszczeń), mierzonej długością krawężników (km),
      9. Długość jezdni do oczyszczania pozimowego została podana, długość jezdni do oczyszczania zgodnie z harmonogramem została podana formularzu cenowy
15. **Mechaniczne i ręczne oczyszczanie chodników, parkingów, placów, zatok postojowych   
    i ścieżek rowerowych.**
    * 1. Zakres prac polegający na usunięciu wszelkich zanieczyszczeń wraz z ich wywozem i utylizacją z całej powierzchni parkingów, placów, chodników i ścieżek rowerowych, ręcznym oczyszczaniu chodników, parkingów, gdzie z uwagi na parkujące samochody występują utrudnienia w mechanicznym oczyszczaniu, ręcznego oczyszczenia miejsc niedostępnych   
         dla zamiatarki , mechanicznym, ręcznym, lub chemicznym usunięciu darni, chwastów i trawy   
         z całej powierzchni parkingów, placów, chodników i ścieżek rowerowych.
      2. Oczyszczanie musi gwarantować uzyskanie efektu dokładnie oczyszczonej powierzchni. Oczyszczona powierzchnia nie może nosić śladów w postaci nie zebranych zanieczyszczeń, nie mogą być pozostawione przerosty traw i chwastów, zalegać piasek i śmieci oraz inne zanieczyszczenia oczyszczanie zamiatarką musi odbywać się z włączonym oraz sprawnie działającym systemem zraszania,
      3. Mechaniczne i ręczne oczyszczanie chodników, parkingów, placów, zatok postojowych i ścieżek rowerowych odbywać się będzie: od połowy marca do końca kwietnia w ramach pozimowego oczyszczania chodników, parkingów, placów, zatok postojowych i ścieżek rowerowych, od maja do listopada - zgodnie z harmonogramem.
      4. Zamawiający może zlecić Wykonawcy oczyszczanie chodników, parkingów, placów, zatok postojowych i ścieżek rowerowych we wszystkich miesiącach roku.
      5. Jednostką miary przy rozliczaniu wykonania powyższych prac będzie oczyszczona w ciągu miesiąca powierzchnia parkingów, placów, zatok postojowych, chodników i ścieżek rowerowych wraz z wywozem i utylizacją pozyskanych zanieczyszczeń (ar).
      6. Powierzchnia chodników, parkingów, placów, zatok postojowych i ścieżek rowerowych do oczyszczania została podana w formularzu cenowy.
      7. Chodniki, parkingi, place, zatoki postojowe i ścieżki rowerowe objęte przedmiotem zamówienia będą oczyszczane z różną częstotliwością.
      8. Zgromadzone nieczystości należy wywozić na bieżąco. Oczyszczanie parkingów, chodników, placów i ścieżek rowerowych należy wykonywać w taki sposób i w takich porach, by nie utrudniać ruchu pojazdów jak i pieszych.
      9. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zlecenia oczyszczenia parkingu, placu, chodnika lub ścieżki rowerowej interwencyjnie poza harmonogramem, które musi być rozpoczęte   
         do 2 godzin od zgłoszenia. W przypadku zlecenia stosowane będą ceny jak zgodnie   
         z harmonogramem oczyszczania parkingu, placu, chodnika lub ścieżki rowerowej.
16. **Mechaniczne i ręczne zmywanie placów.**
    * 1. W ramach powyższego zadania Wykonawca prowadził będzie prace polegające na zmywaniu powierzchni placu przy użyciu sprzętu mechanicznego lub ręcznego.
      2. Wodę potrzebną do zmywania placu zapewnia Wykonawca we własnym zakresie.
      3. Przed przystąpieniem do zmywania należy całą powierzchnię placu dokładnie oczyścić.

4. Do mycia nawierzchni placów należy stosować środki dopuszczone dla danego rodzaju powierzchni.

* + 1. W ramach powyższego zadania należy usunąć wszystkie zanieczyszczenia przyklejone do powierzchni placu ( m.in. gumę do żucia).
    2. Jednostką miary przy rozliczaniu wykonania powyższych prac będzie powierzchnia umytego placu (ar).

1. **Usuwanie substancji ropopochodnych z jezdni, parkingów, placów, zatok postojowych, chodników i ścieżek rowerowych.**
   * 1. Zakres prac polegający na zastosowaniu w miejscu wycieku substancji ropopochodnej (na zlecenie Zamawiającego) - posypanie plamy jednym z sorbentów dostępnych na rynku, a następnie jego zebranie i przekazanie do utylizacji.
     2. Jednostką miary przy rozliczaniu wykonania powyższych prac będzie ilość zużytego w kilogramach sorbentu od usuwania substancji ropopochodnych (kg).
2. **Zimowe utrzymanie chodników, parkingów, placów, zatok postojowych i ścieżek rowerowych.**
   * 1. Zakres prac polegający na:
        1. odśnieżaniu nawierzchni chodników, parkingów, placów, zatok postojowych i ścieżek rowerowych,
        2. zwalczaniu śliskości zimowej przy pomocy materiałów uszorstniających,
        3. usuwaniu lodu lub błota pośniegowego,
        4. rozstawieniu we wskazanych przez Zamawiającego miejscach 16 pojemników na piasek i bieżącego napełniania pojemników piaskiem,
        5. załadunku i wywozie śniegu na zlecenie Zamawiającego,
     2. Wykonawca zobowiązany jest do bezzwłocznego podjęcia odśnieżania i usuwania śliskości terenów objętych zimowym utrzymaniem, każdorazowo w przypadku wystąpienia zjawisk wywołanych czynnikami atmosferycznymi, jak opady śniegu oraz śliskość zimowa.
     3. Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia akcji odśnieżania z własnej inicjatywy. Na podstawie własnej oceny upoważniony pracownik Zamawiającego jest uprawniony do polecenia wykonania w danym dniu dodatkowego oczyszczania ze śniegu lub lodu oraz posypywania piaskiem. Zamawiający zastrzega możliwość wstrzymania wykonywania pojedynczej akcji zimowego utrzymania.
     4. Wykonawca zobowiązany jest do zakończenia czynności odśnieżania nie później niż do 4 godzin od ustana opadów śniegu.
     5. W przypadku opadów nocnych odśnieżanie należy prowadzić z takim wyprzedzeniem, aby umożliwić bezpieczne dotarcie mieszkańców do pracy, szkół, obiektów użyteczności publicznej i zakończyć nie później niż do godziny 730.
     6. Chodniki, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo - rowerowe należy odśnieżać na szerokość 1,5m, schody i parkingi płatne należy odśnieżyć na całej ich powierzchni, natomiast pozostałe parkingi i place nie mniej niż w 80% powierzchni całkowitej (miejsca postojowe i jezdnie manewrowe w strefie płatnego parkowania odśnieżać i posypywać na całej powierzchni). Przy odśnieżaniu śnieg należy przemieszczać do linii krawężnika. Zabrania się zgarniania śniegu na jezdnię. W wale formowanym przy krawężniku należy wykonać przerwy o szer. od 4,0 m   
        do 7,0 m w miejscach przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.
     7. Śliskość należy usuwać poprzez posypywanie środkami uszorstniającymi na chodnikach, ścieżkach rowerowych, ciągach pieszo - rowerowych na szerokość 1,5 m, natomiast na parkingach i placach na 80% powierzchni całkowitej. W przypadku schodów należy usuwać śliskość na całej powierzchni.
     8. Chodniki przy przejściach dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów i schody powinny być odśnieżane i posypywane środkami uszorstniającymi w pierwszej kolejności.
     9. W celu skutecznego prowadzenia zimowego utrzymania , Wykonawca wykorzystywał będzie własne wiarygodne źródła dostępu do serwisów pogodowych dla miasta Mława w celu wczesnego przewidywania wystąpienia utrudnień pogodowych.
     10. Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność wobec Zamawiającego oraz osób trzecich za ewentualne szkody powstałe w wyniku niewłaściwego wykonywania usług.
     11. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem terenów objętych zamówieniem Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z „Kodeksu Ruchu Drogowego”. Pracownicy wykonujący prace w terenie muszą posiadać odzież roboczą, oznakowaną czytelną nazwą Wykonawcy.
     12. Wykonawca obowiązany jest zawiadamiać na bieżąco Zamawiającego o zakresie wykonanych prac w danym dniu. Powiadamianie odbywać się będzie w formie raportów, mailem lub osobiście dostarczanych w formie pisemnej do biura podawczego Zamawiającego najpóźniej do godz. 10.00 dnia następnego.
     13. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany długości i powierzchni terenów objętych zimowym utrzymaniem.
     14. Zabrania się wjazdu na nawierzchnię chodników i ścieżek rowerowych środków transportu o masie wraz o osprzętem powyżej 3,5t.
     15. Zabrania się wjazdu na nawierzchnię placów jakichkolwiek pojazdów mechanicznych.
     16. Podczas zimowego oczyszczania należy stosować specjalistyczny sprzęt, który nie uszkodzi oczyszczanych nawierzchni (np.: elementy metalowe jezdne i odśnieżające winny być ogumione, gabaryty urządzeń dostosowane do wymiarów chodników i ścieżek rowerowych).
     17. konieczności wywozu śniegu decyduje wyłącznie Zamawiający. Podjęcie prac odbywa się na zlecenie Zamawiającego. Do załadunku należy używać ładowarki kołowej lub ciągnika z ładowaczem czołowym, a do wywozu – samochodów samowyładowczych lub ciągników z przyczepami samowyładowczymi. Śnieg należy wywozić na miejsce wyznaczone przez Zamawiającego.
     18. Jednostką miary przy rozliczaniu wykonania powyższych prac będzie powierzchnia terenu odśnieżonego w ciągu miesiąca (ar) i powierzchnia terenu posypanego piaskiem w ciągu miesiąca (ar).
3. **Zimowe udostępnianie przejść dla pieszych.**
   * 1. Zakres prac polegający na:
        1. usuwaniu śniegu (zalegającego po opadach atmosferycznych lub zepchniętego przez pługi odśnieżne odśnieżające ulice i chodniki) utrudniającego wejście na przejście dla pieszych z terenu chodnika położonego przy przejściu dla pieszych lub doprowadzającego do przejścia dla pieszych oraz z terenu jezdni wzdłuż krawężnika na całej szerokości przejścia dla pieszych oraz z terenu azylu na jezdni, jeżeli przejście dla pieszych jest w niego wyposażone. W przypadku dużych ilości zalegającego śniegu i braku możliwości hałdowania w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia dla pieszych, śnieg należy wywozić w miejsce wskazane przez Zamawiającego,
        2. likwidowanie śliskości z terenu chodnika położonego przy przejściu dla pieszych lub doprowadzającego do przejścia dla pieszych oraz z terenu jezdni wzdłuż krawężnika na całej szerokości przejścia dla pieszych oraz z terenu azylu na jezdni,
        3. usuwaniu lodu lub błota pośniegowego z terenu chodnika położonego przy przejściu dla pieszych lub doprowadzającego do przejścia dla pieszych oraz z terenu jezdni wzdłuż krawężnika na całej szerokości przejścia dla pieszych oraz z terenu azylu na jezdni,
     2. Jednostką miary przy rozliczaniu wykonania powyższych prac będzie ilość przejść dla pieszych udostępniana w ciągu miesiąca (szt.).
     3. Ilość przejść dla pieszych objętych zimowym utrzymaniem został podany w formularzu ofertowym
4. **Opróżnianie koszy ulicznych, w tym:**
   1. **zgodnie z harmonogramem**
      1. Zakres prac polegający na całorocznym opróżnianiu koszy ulicznych w ilości minimum   
         300 szt. samochodem śmieciarką wraz z wywozem do utylizacji. Opróżnianie koszy powinno odbywać się w taki sposób i takich porach, by nie utrudniać ruchu pojazdów i pieszych według ustalonej wspólnie z Zamawiającym trasy.
      2. Wykonawca w ramach powyższego zadania będzie:
         * 1. opróżniał kosze uliczne wraz z wywozem zanieczyszczeń,
           2. zbierał śmieci, które w wyniku przepełnienia znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie kosza,
           3. dokonywał wymiany zniszczonych koszy na nowe w celu zachowania ich istniejącego stanu ilościowego. Kosze dostarcza Zamawiający.
           4. ustawiał kosze przewrócone bądź przestawione,
           5. uzupełniał skradzione i zniszczone wkłady dostarczone przez Zamawiającego,
           6. naprawiał uszkodzone kosze,
           7. utrzymywał czystość (mycie) koszy ulicznych wraz z wkładami,
           8. dokonywał zmiany usytuowania koszy zgodnie z potrzebami zgłaszanymi przez Zamawiającego,
           9. informował Zamawiającego o przypadkach dewastacji koszy.
      3. Realizacja prac wyszczególnionych w punktach **a– i** będzie wykonywana w ramach zadania ,,opróżnianie koszy ulicznych’’ – bez dodatkowych kosztów ze strony Zamawiającego.
      4. Opróżnianie koszy objętych przedmiotem zamówienia zostanie podzielone na strefy o różnej częstotliwości opróżniania. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmiany częstotliwości opróżniania koszy. Wykonawca zobowiązany jest również do opróżniania koszy na śmieci dostawionych w trakcie trwania umowy.
      5. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o częstotliwości opróżniania koszy dostawionych   
         w trakcie trwania umowy w terminie do 3 dni od dnia ich ustawienia.
      6. Jednostką miary przy rozliczaniu wykonania powyższych prac będzie ilość sztuk koszy opróżnionych wraz z wywozem śmieci i przekazaniem do utylizacji w ciągu miesiąca (szt.).
      7. Wykaz koszy został podany w Załączniku do Formularza Ofertowego**.**
   2. **poza harmonogramem**
      1. W ramach powyższego zadania na zlecenie Zamawiającego interwencyjnie opróżniane będą pojedyncze przepełnione kosze.
      2. W ramach powyższego zadania należy zbierać śmieci, które w wyniku przepełnienia znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie kosza.
      3. Opróżnienie kosza ulicznego poza harmonogramem musi nastąpić do godziny od zgłoszenia przez Zamawiającego.
      4. Jednostką miary przy rozliczaniu wykonania powyższych prac będzie ilość sztuk koszy opróżnionych wraz z wywozem śmieci i przekazaniem do utylizacji w ciągu miesiąca (szt.).
5. **Całoroczne utrzymanie przystanków Mławskiej Komunikacji Miejskiej.**
   * 1. Mławska Komunikacja Miejska (MKM) - pasażerski transport zbiorowy na terenie miasta Mława prowadzony czterema liniami – Linia 1 – od pętli Wójtostwo do pętli Turystyczna, Linia 2 – od pętli Żuromińska do pętli Szreńska, Linia 3 – od pętli Krajewo do pętli Nowowiejska, Linia 4 – od pętli Kolejowa do pętli Cegielnia,
     2. Przystanek MKM – miejsce (obiekt), służące wejściu na pokład autobusu lub jego opuszczeniu przez pasażerów, odpowiednio oznakowany i posiadający informację o rozkładzie jazdy, objęty całorocznym oczyszczaniem. W zależności od istniejącej infrastruktury technicznej wyróżniamy:
        1. przystanek z zatoką, peronem i wiatą przystankową,
        2. przystanek z zatoką, peronem,
        3. przystanek na chodniku z wiatą przystankową,
        4. przystanek na chodniku,
        5. przystanek na nieutwardzonym poboczu z peronem , wiatą przystankową,
        6. przystanek na nieutwardzonym poboczu z peronem,
        7. przystanki z wiatami szt. 18, z ławkami szt. 25, wyposażone w kosze na śmieci szt. 62.
     3. Zakres utrzymania przystanków MKM:
        1. przystanek z zatoką, peronem i wiatą przystankową - sprzątanie zalegających zanieczyszczeń, traw i chwastów na długości i szerokości całej zatoki, terenu peronu na szerokości 1,5 m i teren pod wiatą, w sezonie zimowym odśnieżanie i posypywanie piaskiem na długości i szerokości całej zatoki, terenu peronu na szerokości 1,5 m i teren pod wiatą,
        2. przystanek z zatoką, peronem - sprzątanie zalegających zanieczyszczeń, traw i chwastów na długości i szerokości całej zatoki, terenu peronu na szerokości 1,5 m, w sezonie zimowym odśnieżanie i posypywanie piaskiem na długości i szerokości całej zatoki, terenu peronu na szerokości 1,5 m,
        3. przystanek na chodniku z wiatą przystankową - sprzątanie zalegających zanieczyszczeń, traw i chwastów z pasa chodnika na całej szerokości, o długości 5 m przed i 5 m za osią - środkiem wiaty przystankowej, teren pod wiatą, w sezonie zimowym odśnieżanie i posypywanie piaskiem pasa chodnika na całej szerokości, o długości 5 m przed i 5 m za osią - środkiem wiaty przystankowej, teren pod wiatą,
        4. przystanek na chodniku - sprzątanie zalegających zanieczyszczeń, traw i chwastów z pasa chodnika na całej szerokości, o długości 5 m przed i 5 m za słupkiem przystankowym, w sezonie zimowym odśnieżanie i posypywanie piaskiem pasa chodnika na całej szerokości, o długości 5 m przed i 5 m za słupkiem przystankowym,
        5. przystanek na nieutwardzonym poboczu z peronem , wiatą przystankową - sprzątanie zalegających zanieczyszczeń z terenu peronu, terenu pod wiatą, 6 - krotne koszenie w sezonie wiosna -jesień porastającej trawy i chwastów z pobocza na pełnej szerokości, o długości 5 m przed i 5 m za słupkiem przystankowym, , w sezonie zimowym odśnieżanie i posypywanie piaskiem terenu peronu i terenu pod wiatą,
        6. przystanek na nieutwardzonym poboczu z peronem, - sprzątanie zalegających zanieczyszczeń z terenu peronu, koszenie w sezonie wiosna -jesień porastającej trawy i chwastów z pasa pobocza na pełnej szerokości, o długości 5 m przed i 5 m za słupkiem przystankowym, w sezonie zimowym odśnieżanie i posypywanie piaskiem peronu,
        7. mycie wiat przystankowych i ławek,
        8. usunięcie z wiat i słupków przystankowych plakatów, lub ogłoszeń, których umieszczenie   
           nie było uzgodnione z Zamawiającym,
        9. usunięcie nadmiaru śniegu z zatok na całej długości lub jezdni wzdłuż krawężnika na długości 10 m na zlecenie Zamawiającego,
     4. Częstotliwość prac utrzymania przystanków MKM:
        1. sprzątanie zalegających zanieczyszczeń, traw i chwastów - według potrzeb,
        2. koszenie poboczy – według potrzeb,
        3. mycie wiat i ławek – według potrzeb,
        4. usunięcie z wiat i słupków przystankowych plakatów i ogłoszeń – według potrzeb,
        5. odśnieżanie i posypywanie piaskiem – niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu   
           powstaniu śliskości zimowej,
        6. usunięcie nadmiaru śniegu z zatok lub jezdni wzdłuż krawężnika – niezwłocznie po otrzymaniu zlecenia Zamawiającego,
     5. Obowiązki Wykonawcy całorocznego oczyszczanie przystanków MKM:
        1. wykonawca odpowiada za terminowe i jakościowe wykonanie robót,
        2. wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia skutecznej kontroli stanu czystości, oraz zimowego utrzymania przystanków i niezwłocznego przystąpienia do prac porządkowych, odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej,
        3. wykonawca jest obowiązany do informowania Zamawiającego na bieżąco o stwierdzonych w trakcie prac widocznych uszkodzeniach obiektów,
        4. wykonawca jest zobowiązany do informowania Zamawiającego o konieczności wywozu śniegu z terenu przystanków i przystąpienia do wywozu śniegu bezzwłocznie po otrzymaniu zlecenie Zamawiającego,
     6. Zakres oczyszczania przystanków MKM może ulec zmianie w zależności od zakresu funkcjonowania MKM, budowy i modernizacji zatok, wiat przystankowych lub peronów przystanków,
     7. Jednostką miary przy rozliczaniu wykonania powyższych prac będzie ilość przystanków utrzymywanych w ciągu miesiąca (szt.).
     8. Sezon zimowy – okres od 1 grudnia do 31 marca.
     9. Wykaz przystanków MKM został podany Załączniku do Formularza ofertowego.
6. **Obsługa imprez masowych.**
   * 1. W ramach powyższego zadania Wykonawca obsługiwał będzie 5 imprez w roku po uzgodnieniu z Zamawiającym.
     2. W ramach powyższego zadania należy podstawić :

- 2 kontenery na śmieci o pojemności 7 m3 każdy, pojemniki na śmieci o pojemności 110 lub 240 litrów w ilości 24 szt., zapewnić trzyosobową obsługę do utrzymania czystości w trakcie trwania imprezy przez 4 godziny, sprzątnięcie terenu po zakończeniu imprezy, wywóz i utylizację odpadów,

lub

ustawić dodatkowo 12 szt. koszy na śmieci, zapewnić 2 osobową obsługę do utrzymania czystości w trakcie imprezy, sprzątnąć teren centrum miasta po zakończeniu imprezy.

* + 1. Jednostką miary przy rozliczaniu wykonania powyższych prac będzie ilość imprez obsłużonych w ciągu miesiąca (szt.).

1. **Zbieraniu zanieczyszczeń z poboczy dróg.**
   * 1. Zbieranie zanieczyszczeń obejmuje: usunięcie wszelkich śmieci, odpadów z tworzyw sztucznych, opon, porzuconych elementów betonowych, gałęzi itp., drobne śmieci należy zbierać do worków, natomiast porzucone przedmioty, elementy betonowe, gałęzie bezpośrednio na środki transportowe, usunięte nieczystości należy wywozić na składowisko odpadów.
     2. Zabrania się składowania śmieci na poboczu i pasie zieleni przylegającym do jezdni.
     3. Opłaty z tytułu składowania/przekazania odpadów na składowisko odpadów lub miejsce utylizacji ponosi Wykonawca.
     4. Oczyszczanie pasa drogowego obejmuje zbieranie i wywóz wszelkich zanieczyszczeń na całej szerokości pasa drogowego tj.:
        1. jezdnia, pobocza, pasy zieleni, skrzyżowania, rowy przydrożne wraz ze skarpami,
        2. mosty i wiadukty – sprzątanie obejmuje części nad obiektami jak również pod obiektami   
           na szerokości pasa drogowego,
        3. przepusty drogowe – wloty i wyloty.
     5. Zamawiający w zależności od stanu zanieczyszczenia pasa drogowego, może zwiększyć lub zmniejszyć zakres, krotność przewidywanych sprzątań jak również może zmienić odcinki przewidziane do sprzątania. Zamawiający gwarantuje realizację zamówienia w zakresie 1 krotnego sprzątania w ramach wiosennego porządkowania dróg,
     6. Usługi będą wykonywane w terminach:
        1. sprzątanie wiosenne do dnia 30 kwietnia,
        2. pozostałe sprzątanie na zlecenie Zamawiającego.
     7. Wykonawca zobowiązany jest do rozpoczęcia wykonania usług w ciągu 2 dni roboczych od zlecenia. Usługa winna być wykonywana ciągle i nieprzerwanie do czasu zakończenia zleconego zakresu (chyba, że indywidualne uzgodnienia stanowią inaczej). Termin wykonania usługi każdorazowo ustalany będzie indywidualnie przez Zamawiającego.
     8. Jednostką miary przy rozliczaniu wykonania powyższych prac będzie długość oczyszczonych dróg w ciągu miesiąca (km).
2. **Odbiór i wywóz do utylizacji odpadów gromadzonych w workach.**
   * 1. W ramach powyższego zadania Wykonawca będzie zbierał worki o pojemności 110 l z odpadami w ramach akcji zbierania odpadów organizowanych przez Zamawiającego.
     2. Informację o lokalizacji i ilości worków z odpadami przekazywał będzie drogą mailową upoważniony przedstawiciel Zamawiającego.
     3. Worki z odpadami Wykonawca zabierze najpóźniej w dniu następnym od dnia otrzymania informacji o zaleganiu worków z odpadami.
     4. Jednostką miary przy rozliczaniu wykonania powyższych prac będzie ilość worków odebranych i wywiezionych do utylizacji w ciągu miesiąca (szt.).
3. **Interwencyjne zbieranie i usuwanie zanieczyszczeń.**
   * 1. W ramach powyższego zadania na osobne zlecenie Zamawiającego Wykonawca będzie zbierał zanieczyszczenia z terenów miejskich, likwidował skutki anomalii pogodowych, wypadków komunikacyjnych, likwidował dzikie wysypiska, oczyszczał teren na którym organizowane będą imprezy pod patronatem Burmistrza Miasta Mława, zbierał zanieczyszczenia podczas trwania i po zakończeniu imprez,
     2. Utylizacja odpadów - jednostką miary przy rozliczeniu powyższych prac będzie ilość zebranych i wywiezionych do utylizacji zanieczyszczeń w ciągu miesiąca (m3),
        1. Ładowarka kołowa lub ciągnik z ładowaczem czołowym - jednostką miary będzie czas pracy sprzętu w ciągu miesiąca (godzina),
        2. Samochód samowyładowczy lub ciągnik z przyczepą samowyładowczą - jednostką miary będzie czas pracy sprzętu w ciągu miesiąca (godzina),
        3. Samochód śmieciarka -jednostką miary będzie czas pracy sprzętu w ciągu miesiąca (godzina),
        4. Robocizna - jednostką miary przy rozliczaniu powyższych prac będzie czas pracy jednej osoby ( godzina).
4. **Wywóz śniegu.**
   * 1. W ramach powyższego zadania na zlecenie Zamawiającego Wykonawca będzie wywoził śnieg z parkingów i zatok ulicznych, chodników, ścieżek rowerowych i przystanków komunikacji miejskiej:
        1. Ładowarka kołowa lub ciągnik z ładowaczem czołowym - wykorzystywana do wywozu śniegu - jednostką miary będzie czas pracy sprzętu w ciągu miesiąca (godzina),
        2. Samochód samowyładowczy lub ciągnik z przyczepą samowyładowczą - wykorzystywany do wywozu śniegu - jednostką miary będzie czas pracy sprzętu w ciągu miesiąca (godzina),
        3. Robocizna – pracownicy zatrudnieni do podgarniania i załadunku śniegu - jednostką miary będzie czas pracy pracownika w ciągu miesiąca (godzina),
     2. Wyznaczenie miejsca składowania śniegu należy do Zamawiającego.
5. **Dodatkowe uwagi:**
   1. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania zmian częstotliwości oczyszczania jezdni i chodników oraz opróżniania koszy.
   2. Odpady powstałe w trakcie trwania umowy są własnością Wykonawcy.   
      Jest on zobowiązany postępować z odpadami komunalnymi zebranymi podczas realizacji zadania w sposób z godny z przepisami prawa powszechnie obowiązującymi i przepisami prawa miejscowego.
   3. Zamawiającemu przysługuje prawo żądania od Wykonawcy udostępnienia umów z przedsiębiorcami odbierającymi śmieci lub zezwoleń, pozwoleń itp. gdy odbiór odpadów komunalnych będzie wykonywał sam Wykonawca.
   4. Wykonawca zobowiązany będzie do okazania kart przekazania odpadów pochodzących z terenów objętych przedmiotem zamówienia (kod 20-02, 20-03-03, 20-03-01).
   5. Koszty wywozu i utylizacji nieczystości stałych na składowisko odpadów należy wliczyć   
      w ceny jednostkowe.
6. **Wykonawca po podpisaniu umowy winien w ciągu 3 tygodni:**
   1. posiadać lub zorganizować (jeżeli jeszcze takie nie istnieje) zaplecze techniczne na terenie miasta Mława,
   2. posiadać na terenie miasta Mława co najmniej jedno miejsce poboru wody, jeżeli miejsce takie należy do Wykonawcy, możliwość poboru wody należy potwierdzić umową,
   3. przedłożyć uzgodniony z Zamawiającym plan oczyszczania jezdni, chodników oraz opróżniania koszy ulicznych.
7. **Wykonawca zobowiązany jest zatrudnić na podstawie umowy o pracę**, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności   
   w zakresie realizacji zamówienia. Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego lub osoby upoważnionej zobowiązany jest do przedłożenia, w terminie 3 dni roboczych, do wglądu kopii umów o pracę zawartych przez Wykonawcę z pracownikami przedmiot zamówienia. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania od pracowników zgody na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych. Nieprzedłożenie przez Wykonawcę kopii umów w terminie wskazanym przez Zamawiającego będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudniania pracowników na podstawie umowy o pracę.